

FGS Branchenlösungen



RENAULT



Aufbauprogramme 2014/2015

FGS roll & trans®
Rollin/Rollout

- Low-Liner Cube

FGS tow & trans®
Fahrzeugtransport

- Low-Liner Car
- FP70 / FPL
- BE-Liner Car





Sehr geehrte Damen und Herren,

Mit diesem Produktkatalog zeigen wir Aufbauvarianten für den **Renault Master**, **Opel Movano** sowie den **Nissan NV 400**. Die Varianten sind für unterschiedliche Branchen interessant: Unsere **roll&trans®** Produkte für Bäcker, Gärtnereien, Catering-Firmen, Schreinereien, u.v.m.; die **tow&trans®** Produkte für Abschlepp-unternehmen, Lackierbetriebe, Autohäuser und Fahrzeugüberführer gleichermaßen. Für beide Produktgruppen haben wir im Laufe der Jahre spezielle Produktvorteile herausgearbeitet, die Ihnen als unser Kunde einen Vorteil beim täglichen Bedienen verschaffen. Für die frontgetriebenen Fahrzeuge liegen allesamt entsprechende Fahrzeuggutachten vor. Dies macht es auch anderen Aufbauern und Fahrzeugbauern einfach unser Low-Liner Chassis zu typisieren. FGS ist selbstverständlich nach ISO 9001, wie auch von Renault zertifiziert. **Viel Spaß beim Durchblättern.**

Mit freundlichen Grüßen
Fritz Gottlieb Schmid

FGS roll & trans®

Rollin-Rollout - schnelles Be- und Entladen von Rollgut mit dem FGS Low-Liner.



Keine Radkästen

Nur ohne Radkästen erhalten Sie maximale Kollileistung. Die Kollileistung ist die Stellplatzmenge bezogen auf die Aufbaugröße.



Flache Auffahrverhältnisse

Schnelle Absenkung und tiefe Ladekante bedeuten optimale Auffahrverhältnisse. Die Rollin-Rollout-Klappe auch isoliert lieferbar - schnelles Öffnen und Schließen garantiert!



Zeitvorteil

Zeitersparnis bis zu 30% gegenüber Aufbauten mit Ladebordwand. Somit auch 30% weniger Personalkosten sowie 30% geringerer Fahrzeugbestand (bei gleicher Kollileistung).



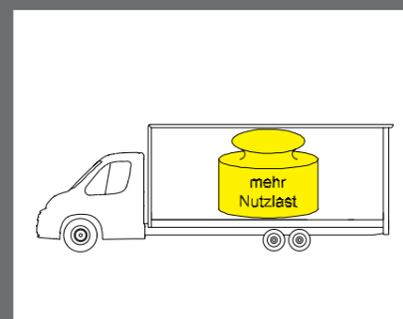
Produktionsstätte FGS

Unsere moderne Produktionsstätte befindet sich unweit vom Bodensee. Auf ca. 3.200 qm produzieren wir Ihre Aufbauten.



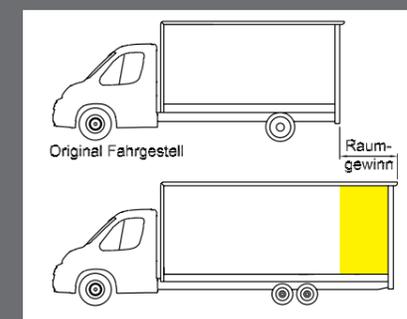
Entwicklungen

Wir verfügen über einen hohen Standard von Produktentwicklungen und Zeichnungstiefe. Gerade für Sonderaufbauten sind CAD-Modulationen ein wesentlicher Bestandteil zur Überprüfung der Plausibilität.



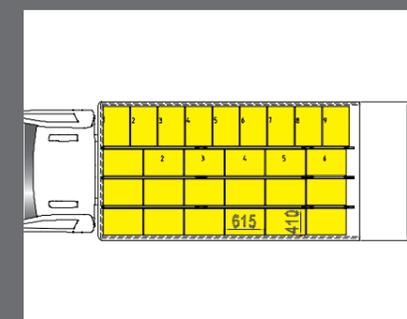
Nutzlast, technische Reserve

Unsere Alu-Chassis ermöglichen frontgetriebenen Fahrzeugen eine höhere Nutzlast. Die Fahrzeuge werden mit 3,5t oder mit bis zu 4,8t typisiert.



Mehr Raumgewinn

Wir bauen abgestimmt auf Ihre Bedürfnisse und bieten bis zu 30% Raumgewinn gegenüber Werksaufbauten. Dies spart zusätzliche Fahrzeuganschaffungskosten und vor allem Personalkosten.



Maximale Koli-Leistung

Die maßgenauen Aufbauten versprechen maximale Kollileistungen - bis zu 38 Stapel (400 x 600 mm) können transportiert werden.



Moderne Fertigung

FGS-Systems verfügt über modernste Fertigungsanlagen wie CNC-Bearbeitungsmaschinen, Prüfstände, Schweißplätze, Servicebereich und Lagerlogistik.



Eigene Profiltechnik

Eigene Profiltechnik ist ein weiterer Baustein unserer Systembauweise. FGS verfügt über mehr als 80 selbstentwickelte Alu-Profile.

FGS tow & trans®

Schnelles Verladen und Sichern von Fahrzeugen durch FGS-Systemtechnik



Direkte Radabspannung

Alle FGS-Produkte erfüllen bereits die Verzurrvorschrift VDI 2700 8.1 sowie 8.2..



Patentiertes Achslifting

FGS hat für seine Absenkanhänger ein patentiertes Achslifting.



Flache Auffahrverhältnisse

Mit unseren Standardprodukten ist selbst Rennsportverladung möglich.



FGS ist seit 2005 nach ISO-9001 zertifiziert



Der FGS Low-Liner Cube ohne Radkästen.

Der Low-Liner, unser Klassiker. Egal ob Bäcker, Gärtner, Cateringfirmen. Der FGS Low-Liner ist mit seiner niedrigen Ladekante das ideale Fahrzeug für schnelle Be- und Entladungen. Kofferaufbauten mit der FGS Ladeklappe, werden zu über 90 % absenkbar ausgeliefert. Mit Ladekantenhöhen von nur 400 mm sind es die idealen Rollin-Rollout Fahrzeuge. Die Fahrzeuge werden von Bäckereien zum Ausfahren der Backware, genauso geschätzt wie von Gärtnereien, Cateringfirmen sowie auch Service- und Paketdiensten.

Technische Daten

| | Low-Liner Cube | |
|--------------------------|------------------|--------------|
| Bezeichnung | LL 35 | LL 48 |
| Gesamtgewicht | 3.500 kg | 4.850 kg |
| Nutzlast | bis 1.050 kg | bis 2.400 kg |
| Ladeflächenlänge | bis ca. 5.500 mm | |
| Ladeflächenbreite | bis 2.350 mm | |
| Bereifung | 195/50 R13 | |
| Auffahrwinkel | ab 7° | |
| Plateauwinkel | 3-4° | |

| Basisfahrzeuge - Frontantrieb |
|--------------------------------|
| Renault Master L2H1/ L3H1 |
| Opel Movano L2H1/ L3H1 |
| Nissan NV 400 L2H1/ L3H1 |
| optional DoKa-Fahrgestell L3H1 |

Serienausstattung Kofferaufbau

- Alu-Chassis
- Alu-Felgen
- isolierte Kofferwände
- LED-Innenbeleuchtung
- LED-Straßenbeleuchtung
- überfahrbare Heckrampe
- Vorbereitung Verzurrung
- Vorbereitung Heben-/Senkenfunktion
- 100 % Achslastausgleich
- Sockelleiste

LLC Vorteile

- keine Radkästen
- flache Auffahrverhältnisse
- schnelles Be- und Entladen
- viele Aufbauvarianten
- hohe technische Reserve
- hohe Nutzlast
- Ferderrampe mit Drehstab
- hoher Produktnutzen
- aerodynamische Profile



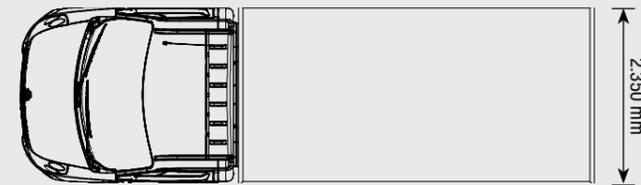
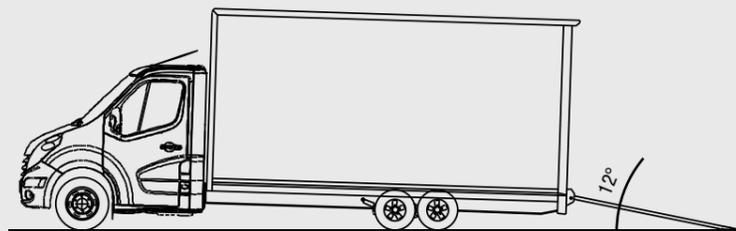
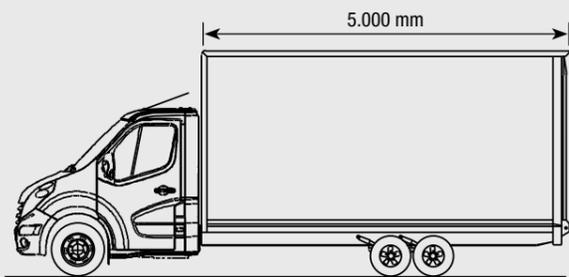
Frischdienstfahrzeug



Sonderlösung



Catering





Der FGS Low-Liner Tow – im Nu verladefertig

Der Low-Liner Tow ist sowohl als Abschlepp-, wie auch als Überführungsfahrzeug perfekt geeignet.

Im Nu verladefertig dank Heben-/Senkenfunktion mit automatisch öffnender Ladeklappe, flaches Auffahren, optimaler Sichtwinkel und geringe Ladehöhe. Der FGS LLT erfüllt bereits die Verzurrvorschrift nach VDI 2700 8.1 bzw. 8.2.

Prinzipiell sind alle LL-Fahrzeuge bis 4,8t auflastbar. Hierzu ist dann aber FKL C notwendig.

Technische Daten

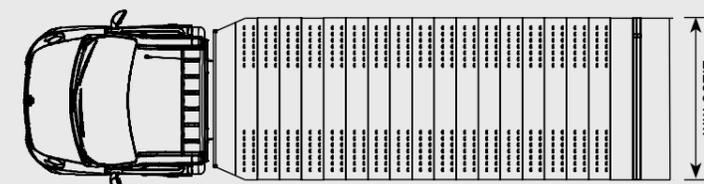
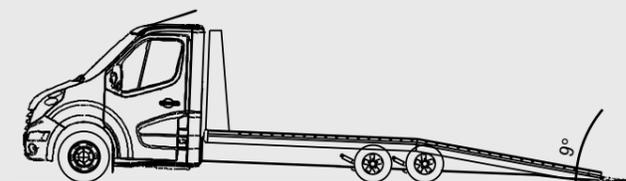
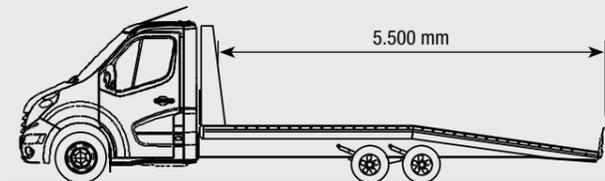
| Low-Liner Car | | Basisfahrzeuge - Frontantrieb |
|-------------------|------------------|--------------------------------|
| Bezeichnung | LLT 35 | |
| Gesamtgewicht | 3.500 kg | 4.850 kg |
| Nutzlast | bis 1.200 kg | bis 2.500 kg |
| Ladeflächenlänge | bis ca. 5.500 mm | |
| Ladeflächenbreite | bis 2.200 mm | |
| Bereifung | 195/50 R13 | |
| Auffahrwinkel | ab 7° | |
| Plateauwinkel | 3-4° | |
| | | optional DoKa-Fahrgestell L3H1 |

Serienausstattung

- Durchgehend gelochter Boden (Kässbohrer)
- Dreipunkt-Verzurrung nach VDI 2700 8.1/8.2
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m im Seitenborder
- Airlinerschiene beidseitig
- LED-Beleuchtung
- Vorbereitung OWS und ASW
- Alu-Felgen
- Vorbereitung Kupplung
- Anfahrspiegel
- Automatikheckladen
- Hoher Flyer

LLT Vorteile

- Hoher Fahrkomfort durch 13"-Bereifung
- Flache Auffahrverhältnisse
- Durchgehende Ladekante
- Schnelles Be- und Entladen
- Geschlossener Boden
- Niedrige Ausstiegshöhe
- Uneingeschränktes Blickfeld beim Auffahren
- Plateausteigung 4° (Keine Rutschgefahr)
- Hohe Nutzlast





FP 70 – leicht und günstig

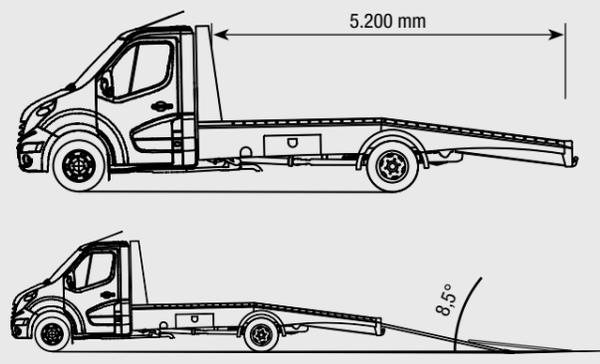
Einfaches, leichtes Plateau auf alle heckgetriebenen Fahrgestelle mit 4,5t. Mit Radstandsverlängerung auch für Doppelkabine geeignet. Das Plateau hat ein sehr gutes Preis- /Leistungsverhältnis und genießt dennoch alle FGS tow & trans Vorteile.

Serienausstattung

- stabiles Plateau
- geschlossene Bodengruppe
- durchgehende Kässbohrerlochung im Boden
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m
- ausziehbare Verladerampen mit redundanter Sicherung
- hoher Flyer mit Vorbereitung ASW und OWS
- Kupplung bis 3,5t

FP 70 Vorteile

- hohes GZG bis 7,5t
- günstiges Plateau
- gute Serienausstattung



Technische Daten

| FP70 | |
|-------------------|--------------|
| Bezeichnung | FP 70 |
| Gesamtgewicht | bis 5.000 kg |
| Nutzlast | bis 2.350 kg |
| Anhängelast | 3.000 kg |
| GZG | 7.500 kg |
| Ladeflächenlänge | 5.200 mm |
| Ladeflächenbreite | 2.200 mm |
| Auffahrwinkel | 8,5° |
| Sichtwinkel | 3,0° |

| Basisfahrzeuge - Heckantrieb | |
|------------------------------|--|
| Renault Master L4H1 | |
| Opel Movano L4H1 | |

FPL 70 – die Vollluftfederung macht's

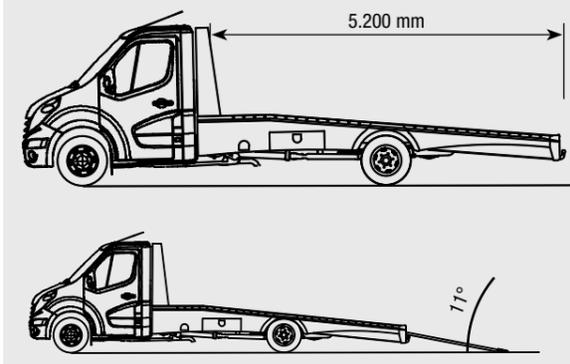
Das Festplateau-Luft wird nur mit Vollluftfederung ausgeliefert. Durch die Heben-/Senkenfunktion lassen sich optimale Auffahrverhältnisse realisieren. Die Fahrzeuge werden meistens mit hydraulischen Schienen und Seitenverkleidung versehen. Top Design – hoher Komfort.

Serienausstattung

- stabiles Plateau
- geschlossene Bodengruppe
- durchgehende Kässbohrerlochung im Boden
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m
- Verladerampen mit redundanter Sicherung
- hoher Flyer mit Vorbereitung ASW und OWS
- Vollluftfederung

FPL 70 Vorteile

- hohes GZG bis 7,5t
- Niveauregulierung durch Vollluftfederung
- schönes Design



Technische Daten

| FP70 | |
|-------------------|----------|
| Bezeichnung | FPL 70 |
| Gesamtgewicht | 4.500 kg |
| Nutzlast | 1.850 kg |
| Anhängelast | 3.000 kg |
| GZG | 7.500 kg |
| Ladeflächenlänge | 5.200 mm |
| Ladeflächenbreite | 2.200 mm |
| Auffahrwinkel | 11° |
| Sichtwinkel | 3° |

| Basisfahrzeuge - Heckantrieb | |
|------------------------------|--|
| Renault Master L4H1 | |
| Opel Movano L4H1 | |





Der City-Liner Car – kurz und wendig

Der BE-City-Liner Car ist für den innerstädtischen Verkehr konzipiert. Er ist kurz und wendig mit sehr flachem Gliederzug. Mit Nutzlasten über 3,5t erfüllt der City-Liner die Vorgaben des ADAC. 90 % der FGS BE-Liner werden mit Doppelkabine ausgeliefert.



| City-Liner Car | |
|-------------------|---------------------|
| Bezeichnung | CLC |
| Gesamtgewicht | 3.500 kg + 3.500 kg |
| Eigengewicht | ca. 3.400 kg |
| Nutzlast | bis 3.600 kg |
| Ladeflächenlänge | 7300 / 7600 mm |
| Ladeflächenbreite | 2100 – 2300 mm |
| Bereifung | 195 / 50 R13 |
| Auffahrwinkel | ca. 7° |
| Sichtwinkel | 6° |

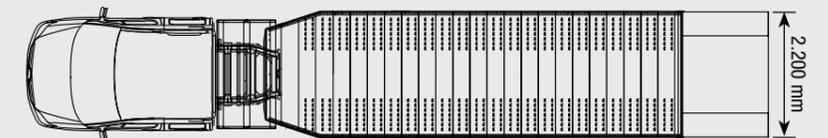
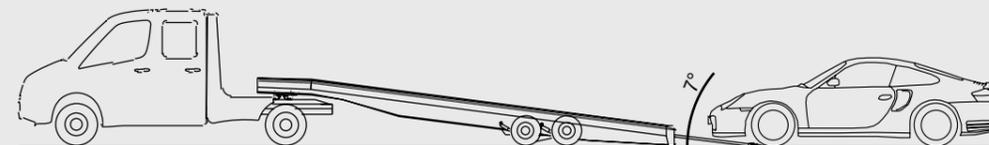
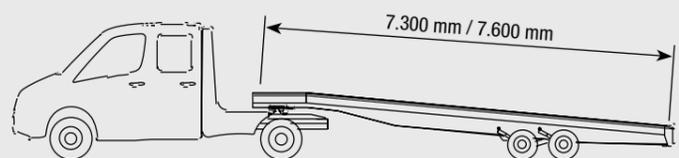
| Basisfahrzeuge mit Heckantrieb |
|---|
| Renault Master L3H1 Opel Movano L3H1 |
| optional EKa-Fahrgestell L2H1 |

Serienausstattung

- geschlossene Bodengruppe mit Dreipunktverzurrung
- Verzurrbohrungen 6 Stk/m
- direkte Radabspannung
- Seitenborder inkl. Airlinerschiene
- hydraulische Verladerrampe
- LED-Beleuchtung mit Funktionsüberwachung
- hochwertige Bremsanlage
- Windenstützwerk
- Seitenverkleidung Zugfahrzeug

CLC Vorteile

- BE Fahrerlaubnis
- hohe Nutzlast bis 3,6t
- flache Auffahrverhältnisse
- prozesssichere Bremsanlage
- 100 % Achslastausgleich
- durchgehende Ladekante
- Verzurrvorschrift VDI2700 8.1/ 8.2 bereits erfüllt



FGS - Weitere Kompetenzen



FGS Chassistechnik

Wenig Eigengewicht, viel Nutzlast durch FGS-Profiltechnik



FGS tow&trans®

Alles für den Bereich Autotransport



FGS roll&trans®

Ideale rollin-rollout Konzepte



FGS Verteilerfahrzeuge

Ideale Technik für BE-Fahrzeuge



FGS Trailertechnik

Umfangreiches Programm von Autotransportanhängern



FGS Spezialschmierstoffe

Schmierstoff-Produkte finden Sie unter www.schaefferoil.de



FGS GmbH

Weidenäcker 2 | D-78355 Hohenfels/Selgetsweiler

Telefon: +49 (0) 75 57 / 92 88 · 0

Telefax: +49 (0) 75 57 / 92 88 · 18

Email: info@fgs-systems.de

Alle FGS-Produkte finden Sie unter www.fgs-systems.de